
ALGEMENE VOORWAARDEN MYCARCLUB B.V.

ARTIKEL 1. | DEFINITIES

In deze algemene voorwaarden worden de volgende termen, steeds met hoofdletter beginnend, in de navolgende betekenis gebruikt.

1. MyCarClub: MyCarClub B.V., de gebruiker van deze algemene voorwaarden, gevestigd aan Heidetuin 23, 3994ZN te Houten.
2. Wederpartij: eenieder met wie MyCarClub een Membership afsluit of beoogt af te sluiten.
3. Partijen: MyCarClub en de Wederpartij gezamenlijk.
4. Membership: de overeenkomst tussen Partijen die voor bepaalde of onbepaalde looptijd wordt aangegaan en in het kader waarvan de Wederpartij gedurende die looptijd een aantal keer een Auto in gebruik kan nemen.
5. Auto: iedere in het kader van het Membership door MyCarClub aan de Wederpartij ter beschikking te stellen en aan MyCarClub in eigendom toebehorende personenauto, inclusief alle bijbehoren.
6. Schriftelijk: communicatie op schrift, communicatie per e-mail of enige andere wijze van communicatie die met het oog op de stand der techniek en de in het maatschappelijk verkeer geldende opvattingen hiermee gelijk kan worden gesteld.

ARTIKEL 2. | ALGEMENE BEPALINGEN

1. Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op elk aanbod van MyCarClub en ieder tot stand gekomen Membership.
2. Van het bepaalde in deze algemene voorwaarden kan uitsluitend uitdrukkelijk en Schriftelijk worden afgeweken, zoals middels het door de Wederpartij ondertekende (digitale) contract. Indien en voor zover hetgeen Partijen uitdrukkelijk en Schriftelijk zijn overeengekomen, afwijkt van het bepaalde in deze algemene voorwaarden, geldt hetgeen Partijen uitdrukkelijk en Schriftelijk zijn overeengekomen.
3. Vernietiging of nietigheid van een of meer van de bepalingen uit deze algemene voorwaarden of het Membership als zodanig, laat de geldigheid van de overige bedingen onverlet. In een voorkomend geval zijn Partijen verplicht in onderling overleg te treden teneinde een vervangende regeling te treffen ten aanzien van het aangetaste beding. Daarbij wordt zoveel mogelijk het doel en de strekking van de oorspronkelijke bepaling in acht genomen.

ARTIKEL 3. | AANBOD EN TOTSTANDKOMING VAN HET MEMBERSHIP

1. Voorafgaand aan de eventuele totstandkoming van het Membership vindt een intakegesprek tussen Partijen plaats. Het aanbod van MyCarClub voor aanmelding voor een intakegesprek, alsook het aangaan van een Membership, is geheel vrijblijvend. MyCarClub bepaalt zelf of hij de Wederpartij uitnodigt voor een intakegesprek en of hij vervolgens een Membership met de Wederpartij aangaat. Totdat een eventueel Membership tot stand is gekomen, kan de Wederpartij geen enkel recht jegens MyCarClub geldig maken.
2. Onverminderd het bepaalde in het vorige lid stelt MyCarClub in elk geval als voorwaarde voor totstandkoming van een Membership dat de Wederpartij ten minste 10 jaren over een geldig rijbewijs B beschikt. Voorts dient de Wederpartij haar schadeverleden bij haar verzekeraar op te vragen en van het aantal schadevrije jaren een bewijs dat niet ouder is dan 12 maanden, aan MyCarClub te verstrekken.
3. Een Membership komt, onverminderd het bepaalde in lid 1 en 2, tot stand op het moment dat het daartoe door MyCarClub opgemaakte (digitale) contract door de Wederpartij ondertekend weer door MyCarClub is terugontvangen. Indien het (digitale) contract ter ondertekening aan de Wederpartij is aangeboden en door MyCarClub niet is aangegeven binnen welke termijn ondertekening daarvan dient plaats te vinden om het Membership tot stand te brengen, kan MyCarClub de totstandkoming van het Membership nog herroepen tot onverwijld, althans zo spoedig mogelijk na ontvangst van het door de Wederpartij ondertekende contract.

ARTIKEL 4. | INHOUD EN DUUR VAN HET MEMBERSHIP

1. Afhankelijk van wat uitdrukkelijk en Schriftelijk is overeengekomen, is sprake van een standaard Membership of een All-In Membership. In beide gevallen dient de Wederpartij verplicht en op eigen risico deel te nemen aan de door MyCarClub georganiseerde Advanced Drivers Training met een ervaren rijinstructeur.
2. In geval van een standaard Membership is de Wederpartij maandelijks lidmaatschapskosten verschuldigd en als de Wederpartij een Auto wenst te gebruiken, dan is zij daarvoor een dagtarief verschuldigd. In geval van een All-In Membership maakt de Wederpartij aanspraak op het uitdrukkelijk en Schriftelijk overeengekomen aantal dagen waarop met een Auto kan worden gereden, alsook op het uitdrukkelijk en Schriftelijk overeengekomen aantal keren deelnemen aan een Advanced Drivers Training. Het bedoelde aantal dagen en keren dient binnen 12 maanden na totstandkoming van het All-In Membership te zijn verbruikt, bij gebreke waarvan het openstaande tegoed komt te vervallen.
3. Een standaard Membership wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en eindigt door Schriftelijke opzegging met inachtneming van een opzegtermijn van een maand. Een All-in Membership wordt aangegaan voor een bepaalde tijd van 12 maanden,

ingående op de dag van totstandkoming daarvan overeenkomstig artikel 3.3. Een All-in Membership eindigt van rechtswege door verstrijken van de bepaalde looptijd van 12 maanden, dan wel - indien deze omstandigheid binnen de bedoelde 12 maanden intreedt - door verbruik van het uitdrukkelijk en Schriftelijk overeengekomen aantal dagen waarop met een Auto kon worden gereden en het aantal keren dat aan een Advanced Drivers Training kon worden deelgenomen. Partijen kunnen overeenkomen om het All-in Membership uitdrukkelijk te verlengen, al dan niet onder gewijzigde condities. Een eventueel na verloop van de bepaalde looptijd van 12 maanden resterend tegoed van rijdagen of Advanced Drivers Trainingen, komt te vervallen zonder dat de Wederpartij aanspraak maakt op enige compensatie.

4. Gebruik van een Auto op een bepaalde dag tussen 8:00 en 20:00 uur geldt als een volledige dag. Indien een Auto voor slechts een gedeelte van het tijdsbestek 8:00 – 20:00 uur ter beschikking van de Wederpartij staat, wordt evenwel een volledige dag afgeschreven.
5. Voor zolang het aantal dagen aan tegoed van de Wederpartij het toelaat, is gebruik van een Auto meerdere dagen achter elkaar toegestaan.
6. Per dag mag de Wederpartij 400 kilometer met een Auto rijden. Bij overschrijding daarvan is de Wederpartij een extra vergoeding per extra gereden kilometer verschuldigd. De hoogte van deze vergoeding per extra kilometer wordt op verzoek van de Wederpartij aan haar medegedeeld.
7. De Wederpartij dient een Auto te reserveren via de MyCarClub-app. Het reserveren van een Auto is onder voorbehoud van beschikbaarheid daarvan op de door de Wederpartij gewenste datum of data. De reservering is pas definitief indien de reservering Schriftelijk aan de Wederpartij is bevestigd.
8. In geval na bevestiging van de reservering sprake blijkt te zijn van een calamiteit of bijzondere omstandigheid waardoor de Auto toch niet aan de Wederpartij beschikbaar kan worden gesteld c.q. redelijkerwijs niet van MyCarClub kan worden geveerd de Auto aan de Wederpartij beschikbaar te stellen, zoals in geval van slechte weersomstandigheden of schade, onderhoud of reparatie van de Auto, kan MyCarClub de reservering ongedaan maken zonder dat de Wederpartij aanspraak maakt op enige compensatie.

ARTIKEL 5. | LEVERING EN TERUGLEVERING VAN DE AUTO'S

1. Levering en teruglevering van een Auto geschiedt op locatie van MyCarClub, tenzij uitdrukkelijk en Schriftelijk anders is overeengekomen. Indien de haal- en/of brengservice is overeengekomen, worden daarvoor extra kosten in rekening gebracht volgens de gebruikelijke daarvoor door MyCarClub gehanteerde tarieven.
2. De Auto kan op de datum van reservering vanaf 8:00 uur worden afgehaald. Op de terugleverdatum dient teruglevering uiterlijk om 20:00 uur plaats te vinden.
3. Bij gebruik van een Auto meerdere dagen achter elkaar is de Wederpartij verplicht de Auto 's avonds en 's nachts te parkeren achter een poort waar camerabewaking plaatsvindt, maar bij voorkeur in een gesloten garage.
4. Indien de Auto later dan 20:00 uur wordt teruggeleverd, wordt een extra dag aan de Wederpartij in rekening gebracht, onverminderd het recht van MyCarClub om volledige schadevergoeding te vorderen, waaronder mede begrepen kan zijn de geleden schade als gevolg van het niet kunnen nakomen door MyCarClub van zijn verplichtingen tegenover andere leden van MyCarClub.
5. Indien de Wederpartij in gebreke is met de tijdige teruglevering van een Auto, is MyCarClub gerechtigd om de Auto onmiddellijk terug te (doen) nemen. De Wederpartij dient daaraan haar volledige medewerking te verlenen. Alle kosten die MyCarClub als gevolg van het zelf (doen) terugnemen van een Auto moet maken om die Auto weer in zijn bezit te krijgen, komen voor rekening van de Wederpartij.
6. Het bepaalde in lid 4 en de laatste zin van lid 5 geldt niet indien en voor zover zulks gelet op de omstandigheden van het geval onredelijk is, bijvoorbeeld omdat de Auto defect is geraakt en de Wederpartij daardoor niet in staat was om de Auto tijdig terug te leveren.

ARTIKEL 6. | GEBRUIK VAN DE AUTO'S

1. Uitsluitend de persoon die in het bezit is van het certificaat Advanced Drivers Training, is gerechtigd om de Auto te besturen. Het is de Wederpartij dan ook niet toegestaan om een Auto door een ander te laten besturen. Indien de Wederpartij de Auto door een ander laat besturen, is de Auto niet verzekerd en komen de gevolgen daarvan volledig voor risico van de Wederpartij, onverminderd de rechten van MyCarClub als bedoeld in artikel 10.
2. Gebruik van de Auto is uitsluitend toegestaan in Nederland, België, Luxemburg, Duitsland, Frankrijk, Zwitserland en Oostenrijk. Gebruik van de Auto in overige landen is uitsluitend toegestaan na voorafgaande Schriftelijke toestemming van MyCarClub.
3. De Wederpartij zal als een goed gebruiker voor de Auto zorgdragen. Het is de Wederpartij niet toegestaan om een Auto te gebruiken op een circuit of voor wedstrijden. Voorts is het de Wederpartij niet toegestaan om een Auto te gebruiken op een terrein waarvoor die Auto redelijkerwijs niet geschikt is, dan wel waar is aangegeven dat het betreden daarvan op eigen risico is.

4. De Wederpartij mag een Auto niet besturen indien zij in zodanige geestelijke of lichamelijke toestand verkeert dat besturen van de Auto door haar volgens de wet niet is toegestaan dan wel de Wederpartij daartoe kennelijk niet in staat is.
5. De Wederpartij dient tijdens het rijden:
 - de ESP te laten aanstaan;
 - roekeloos rijgedrag te vermijden;
 - de verkeersregels in acht te nemen.
6. Indien MyCarClub aan de Wederpartij omtrent het gebruik van een Auto aanwijzingen verstrekt, is de Wederpartij gehouden deze aanwijzingen op te volgen.
7. De Wederpartij dient zorgvuldig om te gaan met alle met een Auto meegeleverde bijbehoren, zoals sleutels, het kentekenbewijs en andere documenten.
8. De aan het gebruik van een Auto verbonden kosten, zoals brandstofkosten, tolgelden en parkeerkosten, zijn voor rekening van de Wederpartij.
9. Alle sancties die in verband met het gebruik van een Auto tijdens de periode dat een Auto ter beschikking van de Wederpartij staat, van overheidswege worden opgelegd, komen voor rekening van de Wederpartij, tenzij deze sancties het gevolg zijn van gebreken van de Auto die bij beschikbaarstelling daarvan door MyCarClub aan de Wederpartij, reeds aanwezig waren, dan wel anderszins het gevolg zijn van omstandigheden die redelijkerwijs voor risico van MyCarClub komen.
10. Indien MyCarClub wordt aangesproken voor het betalen van sancties als bedoeld in het vorige lid, waarvoor de Wederpartij aansprakelijk is, stelt de Wederpartij MyCarClub op diens eerste verzoek onmiddellijk schadeloos.
11. De Wederpartij dient de voor een Auto geschikte brandstof te tanken, inclusief eventuele toevoegingen indien vereist, een en ander zoals is aangegeven door MyCarClub dan wel bij de brandstoftank van de Auto.
12. Het is de Wederpartij niet toegestaan om een Auto op een plaats achter te laten zonder de Auto behoorlijk te vergrendelen. Voorts dient de Wederpartij te vermijden dat de Auto wordt blootgesteld aan andere dan normale risico's van diefstal, vermissing en beschadiging daarvan. Vorenstaande geldt onverminderd het bepaalde in artikel 5.3.
13. De Wederpartij doet MyCarClub zowel tijdens als na de periode dat een Auto ter beschikking van de Wederpartij staat onverwijld mededeling van alle feiten en omstandigheden betreffende die Auto waarvan de Wederpartij redelijkerwijs behoort te begrijpen dat deze informatie voor MyCarClub relevant is, zoals omtrent beslaglegging op de Auto. De Wederpartij dient in geval van beslaglegging de deurwaarder of beslaglegger onverwijld mededeling te doen van het feit dat de Auto eigendom is van MyCarClub. Voorts dient de Wederpartij MyCarClub onverwijld mededeling te doen van de beslaglegging.

ARTIKEL 7. | DIVERSE BEPALINGEN

1. De Wederpartij verklaart een aan haar beschikbaar gestelde Auto in de staat te hebben ontvangen als waarin die Auto aan haar is geleverd. Eventuele schade aan een Auto voordat die Auto aan de Wederpartij wordt meegegeven, wordt Schriftelijk door Partijen vastgelegd. De Wederpartij dient de Auto, onverminderd het bepaalde in de volgende leden, in dezelfde staat weer terug te leveren als waarin de Auto aan haar is meegegeven, in het bijzonder door de Auto schoongemaakt, afgetankt en zonder achtergebleven spullen weer aan MyCarClub beschikbaar te stellen. Eventuele schade ontstaan tijdens de periode dat de Auto ter beschikking van de Wederpartij stond, dient bij teruglevering van de Auto aan MyCarClub te worden gemeld. Op verzoek van MyCarClub dient de Wederpartij mee te werken aan Schriftelijke vastlegging van de schade. Indien de Auto niet schoongemaakt wordt teruggeleverd, worden schoonmaakkosten aan de Wederpartij in rekening gebracht volgens de gebruikelijke daarvoor door MyCarClub gehanteerde tarieven. Indien de Auto niet afgetankt wordt teruggeleverd, worden de brandstofkosten en kosten van arbeid aan de Wederpartij doorberekend. De kosten van arbeid worden bepaald volgens de gebruikelijke daarvoor door MyCarClub gehanteerde tarieven.
2. In geval sprake is van beschadiging aan een Auto veroorzaakt door een derde of diefstal of vermissing van een Auto, dient de Wederpartij daarvan onmiddellijk aangifte te doen bij de politie en het verkregen aangifteformulier onmiddellijk aan MyCarClub te verstrekken. De Wederpartij dient zich bij de politie van alle erkenning van schuld, in welke vorm dan ook, te onthouden.
3. Het is niet toegestaan om veranderingen aan een Auto aan te brengen, bij gebreke waarvan de schade en eventuele kosten van herstel voor rekening van de Wederpartij komen.
4. In geval gedurende de periode dat een Auto ter beschikking van de Wederpartij staat, sprake is van een voor de Wederpartij kenbaar gebrek of van voor de Wederpartij kenbare schade aan die Auto, is het de Wederpartij niet toegestaan om de Auto te gebruiken indien dat kan leiden tot verergering van het gebrek of de schade, dan wel risico's voor de verkeersveiligheid met zich kan mee meebrengen.
5. In geval van pech of een storing waardoor verder rijden onmogelijk of onverantwoord is, dient de enveloppe in het dashboardkastje van de Auto te worden geraadpleegd waarin een of meerdere hulp-noodnummers zijn vermeld, waarna via het relevante hulp-noodnummer contact opgenomen dient te worden met de betreffende hulpdienst. Indien de hulpdienst het probleem niet kan verhelpen en verder rijden onmogelijk of onverantwoord is, stelt de hulpdienst een vervangend voertuig

beschikbaar, die evenwel niet vergelijkbaar is met de Auto. In geval van pech, schade of storing stelt MyCarClub nimmer een vervangende Auto aan de Wederpartij beschikbaar.

6. Gehele of gedeeltelijke afstand of overdracht van gebruik van een Auto om niet of onder bezwarende titel, of anderszins, is niet toegestaan, daaronder mede begrepen uitlenen en verhuren. Voorts is het niet toegestaan de Auto middels andere voertuigen te transporteren. Onverminderd het bepaalde in het voorgaande van dit lid, draagt de Wederpartij in de verhouding tot MyCarClub in elk geval de verantwoording en het risico voor gedragingen van diegene(n) aan wie de Wederpartij, onverminderd het bepaalde in artikel 6.1, de feitelijke macht over een Auto geheel of gedeeltelijk mocht hebben overgedragen of overgelaten.
7. Roken in de Auto is niet toegestaan.
8. Het is de Wederpartij niet toegestaan ten aanzien van een Auto zelf herstel of onderhoud uit te voeren of daarvoor een derde in te schakelen, tenzij zulks geschiedt met voorafgaande Schriftelijke toestemming van MyCarClub.
9. De Wederpartij machtigt MyCarClub, dan wel een door hem aangewezen derde, te allen tijde de plaats waar een Auto zich op dat moment bevindt te betreden en de Auto aan een onderzoek te onderwerpen. De Wederpartij is verplicht het betreden van de hiervoor bedoelde plaats mogelijk te maken en haar medewerking te verlenen aan het door of namens MyCarClub in te stellen onderzoek.

ARTIKEL 8. | SCHADE EN AANSPRAKELIJKHEID

1. Beschadiging, vermissing, verduistering, diefstal, het verloren gaan van en defecten aan een Auto dienen na ontdekking daarvan door de Wederpartij, onverwijld aan MyCarClub te worden medegedeeld. De Wederpartij verleent MyCarClub, zijn verzekeraar en eventuele andere daartoe door MyCarClub aangewezen derden, op verzoek en onverwijld alle in redelijkheid door hen gewenste inlichtingen en bescheiden, onder meer doch niet uitsluitend wat betreft omstandigheden die tot de defecten, beschadiging, diefstal, etc. hebben geleid, alsook informatie ter verkrijging van schadevergoeding van derden.
2. Onder schade van de MyCarClub wordt in het vervolg van dit artikel verstaan:
 - de vermogensschade die MyCarClub lijdt ten gevolge van beschadiging of vermissing van een Auto of van onderdelen daarvan. Tot deze schade wordt onder meer gerekend de kosten van vervanging van (onderdelen van) een Auto en de derving van inkomsten;
 - met of door een Auto aan persoon of goed toegebracht nadeel, waarvoor MyCarClub, de kentekenhouder of de aansprakelijkheidsverzekeraar ten aanzien van een Auto, jegens derden aansprakelijk is.
3. De Wederpartij is in geval van schade van MyCarClub per schadegeval aansprakelijk tot het eigen risico als bedoeld in lid 4. Indien de schade van MyCarClub evenwel is ontstaan als gevolg van een doen of nalaten in strijd met de verplichtingen van de Wederpartij die uit het Membership (waaronder deze algemene voorwaarden mede begrepen) voortvloeien, is de Wederpartij volledig aansprakelijk voor de schade van MyCarClub, tenzij de Wederpartij bewijst dat dit doen of nalaten haar niet kan worden toegerekend of volledige vergoeding naar de maatstaven van redelijkheid en billijkheid onaanvaardbaar zou zijn.
4. De Auto's zijn WA+ casco verzekerd, inclusief inzittendeverzekerings. De verzekering biedt dekking binnen Europa. Het eigen risico van deze verzekering bedraagt € 5.000,-. In geval van schade waarvoor het eigen risico geldt, wordt het eigen risico aan de Wederpartij in rekening gebracht. In geval van een tweede schade waarvoor krachtens de verzekering een eigen risico geldt, wordt een eigen risico van € 7.500,- aan de Wederpartij in rekening gebracht. In geval van een tweede schade is MyCarClub tevens gerechtigd het Membership te ontbinden, zonder dat de Wederpartij aanspraak maakt op restitutie of enige andere compensatie.
5. Voor schade van MyCarClub die bestaat uit vermogensschade ten gevolge van met of door een Auto aan persoon of goed toegebracht nadeel, waarvoor MyCarClub, de kentekenhouder of de aansprakelijkheidsverzekeraar ten aanzien van de Auto, jegens derden aansprakelijk is, geldt het bepaalde in lid 3, tweede zin en verder slechts indien krachtens de verzekeringsovereenkomst die door MyCarClub ten aanzien van de Auto van toepassing is, geen dekking bestaat.
6. MyCarClub is niet aansprakelijk voor schade aan door de Wederpartij middels een Auto vervoerde zaken.
7. Voor zover sprake is van schade die niet op een Auto of het gebruik daarvan betrekking heeft en die door MyCarClub wordt geleden als gevolg van een aan de Wederpartij toerekenbare tekortkoming in de nakoming van haar verplichtingen uit het Membership, komt deze schade voor rekening van de Wederpartij.

ARTIKEL 9. | PRIJZEN EN BETALINGSVOORWAARDEN

1. De Wederpartij kan ten aanzien van een eventueel opvolgend Membership geen rechten ontlenen aan de prijs van een eerder overeengekomen Membership; ten aanzien van nieuwe Memberships is MyCarClub gerechtigd de prijs te wijzigen.
2. Indien de Wederpartij de kosten zakelijk wenst te declareren en de Auto's privé gebruikt, dan is de Wederpartij zelf verantwoordelijk voor de opgave van een eventuele bijtelling bij de Belastingdienst. De fiscale waarde van de Auto's kunnen bij MyCarClub worden opgevraagd.

3. Voor een standaard Membership is maandelijks lidmaatschapsgeld verschuldigd. In geval van gebruik van een Auto dient het toepasselijke tarief vóór ingebruikgeving van de Auto te worden voldaan. De kosten van een All-in Membership zijn bij het aangaan van het All-in Membership ineens verschuldigd.
4. Betalingen dienen te geschieden op de daartoe door MyCarClub aangewezen wijze.
5. Eventueel bijkomende kosten, zoals eventuele kosten van een haal- en brengservice, alsook schades en sancties waarvoor de Wederpartij aansprakelijk is, dienen te worden voldaan binnen zeven dagen na factuurdatum.
6. Indien tijdige betaling achterwege blijft, treedt het verzuim van de Wederpartij van rechtswege in. Vanaf de dag dat het verzuim van de Wederpartij intreedt, is de Wederpartij over het opeisbare bedrag de dan geldende wettelijke rente verschuldigd.
7. Alle redelijke kosten, zowel gerechtelijke, buitengerechtelijke als executiekosten, gemaakt ter verkrijging van door de Wederpartij verschuldigde bedragen, komen voor rekening van de Wederpartij.

ARTIKEL 10. | ONTBINDING VAN HET MEMBERSHIP

1. MyCarClub is gerechtigd het Membership zonder nadere ingebrekestelling of rechterlijke tussenkomst te ontbinden, onverminderd zijn recht op vergoeding van kosten, schade en rente indien:
 - de Wederpartij een of meer van haar verplichtingen uit het Membership niet, niet tijdig of niet volledig nakomt, tenzij de tekortkoming de ontbinding van het Membership redelijkerwijs niet rechtvaardigt;
 - MyCarClub van het bestaan van omstandigheden blijkt, die van dien aard zijn dat als MyCarClub hiervan vóór het sluiten van het Membership op de hoogte was geweest, hij het Membership niet was aangegaan.
2. MyCarClub is niet aansprakelijk voor schade ten gevolge van ontbinding van het Membership op grond van het bepaalde in het vorige lid. De Wederpartij maakt in geval van ontbinding van het Membership geen aanspraak op restitutie of enige andere compensatie.
3. Indien ontbinding van het Membership plaatsvindt terwijl de Wederpartij op dat moment in het bezit is van een Auto, is het de Wederpartij niet langer toegestaan om de Auto te besturen, tenzij MyCarClub in verband met de teruglevering van de Auto uitdrukkelijk anders voorschrijft.

ARTIKEL 11. | SLOTBEPALINGEN

1. De Wederpartij stemt er bij deze mee in dat MyCarClub tijdens de periode dat een Auto in het bezit is van de Wederpartij, door MyCarClub kan worden gevolgd middels locatie-tracking.
2. Op elk Membership en alle daaruit tussen Partijen voortvloeiende rechtsverhoudingen is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
3. Partijen zullen niet eerder een beroep doen op de rechter dan nadat zij zich optimaal hebben ingespannen om het geschil in onderling overleg te beslechten.
4. Voor zover de wet daarvan onder de gegeven omstandigheden van het geval niet dwingend afwijkt, wordt uitsluitend de bevoegde rechter binnen het arrondissement van de vestigingsplaats van MyCarClub aangewezen om van eventuele gerechtelijke geschillen tussen Partijen kennis te nemen.